

Journal d'informations

Commission Nationale de BMX Racing

4 et 5 septembre 2026

Montigny le Bretonneux

Membres présents :

M. Joël MARTINEZ	Président
M. Hubert BERRUYER	Membre
Mme Marie-Laure BRUNAUD	Membre
M. Clément BRUTOUT	Membre
M. Simon GENDRONNEAU	Membre
Mme Anne GERIN	Membre
M. Didier HUGOT	Membre
M. Jérôme VAYSSE	Membre
M. Maxence CROUAIL	Membre (validation en cours)
Mme Myriam PRETOT	Invitée Vice-Présidente FFC
Mme LE CORGUILLE Laëtitia	Représentante DTN
M. Xavier GAVORY	Directeur de la DERS
M. Jonathan NOYANT	Responsable des épreuves BMX Racing
M. Alexis FOUCAUD	Adjoint au responsable épreuves BMX Racing BMX

Absent excusé :

M. Sebastien LEYENDECKER	Membre
--------------------------	--------

CNBMX - 4 et 5 septembre 2026

Ce journal d'information est à destination des acteurs de la discipline du BMX Racing (clubs, coaches, licenciés, etc...). Il ne reprend pas l'intégralité des éléments discutés en CNBMX mais seulement les informations utiles pour une bonne communication.

Pumptrack

Le Président fait état de l'intégration au sein de la CNBMX d'un nouveau membre spécialisé Pumptrack. Il s'agit de Maxence CROUAIL pratiquant et organisateur d'épreuve Pumptrack. La CNBMX souhaite la bienvenue à Maxence.

Les membres discutent ensuite des candidatures des Championnats de France 2026 prévus les 3 et 4 octobre. Un potentiel candidat a décliné récemment. Il reste la piste de Auch (OCCI) dont l'accompagnement par la Région conditionnera la faisabilité organisationnelle. Dans le cas d'une non-faisabilité, les membres discutent de reculer l'épreuve fin octobre pour permettre une édition 2026 de l'épreuve.

Concernant les Championnats de France 2027, la ville de Gap (RSUD) a récemment montré son vif intérêt pour l'épreuve. Un retour de leur part devrait intervenir dans les semaines à venir.

RTS BMX Racing

Marie-Laure BRUNAUD fait un point de situation sur l'évolution des RTS en BMX Racing. Ceci rentre dans la cadre d'une évolution qui touche toutes les disciplines et qui vise à réduire les coûts pour les organisateurs tout en assurant la qualité de prise en charge des athlètes sur les compétitions.

La commission médicale travaille sur diverses propositions et notamment sur la possibilité d'avoir des secouristes, dont des bénévoles de plusieurs clubs, si ces derniers possèdent les compétences internes ad hoc. En fonction des qualifications, des formations fédérales seront proposées pour s'adapter à nos disciplines. Les bénévoles devront alors participer à une formation fédérale qui leur permettra d'acquérir les compétences requises.

Groupe de travail - Réforme des montées-descentes 2027/2028

Afin d'échanger sur le plan d'action et la communication associée, il est de nouveau présenté aux membres les conclusions du groupe de travail sur la réforme des montées-descentes.

Il est à noter que 4 points composent cette réforme :

CATEGORIE	ANALYSE	REFORME
Elite et U19 F/H	Jusqu'à présent les pilotes non classés se retrouvaient en national or, l'année d'après la quasi-totalité de ces pilotes ne roulaient plus ce qui venait faire gonfler les effectifs théoriques.	Les pilotes non classés ne seront plus considérés comme pilote national l'année d'après. Exemple : pour un pilote Elite ou U19 non classé, ce dernier ne redescendra plus en Homme 17/24 national ou Femme 17+ nationale.
Elite Femme	Les 35 premières pilotes sont maintenues dans la catégorie. Toutefois et selon les années, beaucoup de pilotes étrangères peuvent figurer dans cet intervalle.	Maintien du nombre de pilotes maintenues avec les 35 premières de la Coupe de France. Toutefois, une attention particulière sera apportée sur les pilotes qui redescendent et notamment s'il y a beaucoup de pilotes étrangères dans les 35 premières. Le cas échéant, la DTN pourra repêcher des pilotes.
Toutes les catégories	L'accès ou le maintien au niveau national se fait uniquement via les CPP national ou CPP Challenge France.	A compter de 2027, si un pilote fait finale au TFBMX ou au Challenge National ou aux Championnats de France, alors ce dernier pourra être pilote national l'année d'après.

Journal d'informations
Commission Nationale de BMX Racing
4 et 5 septembre 2026 – Montigny le Bretonneux

U15 garçon national, U17 garçon national et U19 Homme	Les pilotes issus du Challenge France et qui sont dans les derniers à monter ne se maintiennent quasiment jamais en national. L'objectif est d'avoir des montées en national où les pilotes vont d'avantage se maintenir l'année d'après. Cela rejoint la nécessité de retrouver une cohérence sportive dans la catégorie avec moins de pilote et un niveau plus homogène.	Les effectifs cibles vont diminuer progressivement pour passer de 64 pilotes par année d'âge à 44. Cette modification se fera sur 3 ans tout en gardant des proportions égales entre les pilotes issus du Challenge France et ceux maintenus au niveau national
--	--	---

	Total	issus de CHF	maintenus CPF	% de maintenus	% CHF cs CPF
Sur 3 ans	64	20	44	69%	45%
	57	18	39	68%	46%
	50	16	34	68%	47%
	44	14	30	68%	47%

La mise en œuvre de cette réforme se fera lors des montées-descentes 2027/2028, donc à l'issue de la saison 2027.

Une communication spécifique avant la fin de l'année 2026, sera faite sur cette réforme en expliquant l'analyse et les réformes mises en œuvre.

Il est proposé qu'un suivi des pilotes qui redescendent soit fait à l'issue de la première année pour en tirer les conclusions qui s'imposeront.

Groupe de travail - Réforme de la Coupe de France

Anne GERIN présente aux membres un état d'avancement du groupe de travail de la réforme de la Coupe de France. Elle précise que le sujet motive et que c'est un vrai plaisir de coordonner ce groupe.

Il est rappelé que le groupe de travail comportent deux axes de travail :

Axe 1 - Attractivité

- Renforcer l'intérêt sportif et l'expérience globale pour les pilotes ;
- Développer l'attractivité de la Coupe de France pour les partenaires (nationaux et locaux) ;
- Améliorer l'exposition médiatique de l'événement, en la rendant plus lisible, plus dynamique au grand public

Axe 2 - Rentabilité et soutenabilité économique

- Identifier les leviers permettant d'améliorer l'équilibre financier pour la FFC.
- Sécuriser et renforcer la viabilité économique des organisateurs.
- Proposer un modèle économique plus lisible, mutualisé et durable.

Il est également précisé que les propositions ne doivent pas être considérées comme figées et que les sous-groupes pilotes et arbitres du groupe réforme de la Coupe de France pourront être associés aux expérimentations et à leurs évaluations.

Si certains groupe restent à démarrer, voici un état des lieux des propositions selon les commissions thématiques :

Corps arbitral

Sécurité : lors de l'utilisation d'une section -pro, proposer le regroupement des catégories par genre pour ainsi limiter le changement de section. Ainsi nous aurons le jour 1, les U19 et Elite Homme puis les U19 et Elite Femme. Le jour 2, cet ordre sera inversé pour finir avec les femmes. Ce point sera testé lors de la Coupe de France de Troyes.

Debriefing des Coupe de France : réaliser un debriefing annuel des épreuves de la Coupe de France en présence du Président de la CN, de la Vice-Présidente en charge BMX Racing, de la direction de course, de l'administrateur et des représentants de la CNCA.

Créer une synergie à la création/révision de document (rôle du corps arbitral et du directeur de course ; guide de compétition).

Pilotes

Création d'un groupe WhatsApp : souhait d'avoir un canal officiel pilotes / référents équipe et ainsi tester l'information en temps réel et ainsi avoir un fonctionnement plus fluide). Ce point sera testé lors de la Coupe de France de Troyes sur Sqorz qui présente cette fonctionnalité depuis une récente mise à jour.

Journal d'informations
Commission Nationale de BMX Racing
4 et 5 septembre 2026 – Montigny le Bretonneux

Réduire le nombre d'arbitres en pré-grille : supprimer pour les catégories Elites (H et F), l'appel systématique et n'appeler que les absents. Mettre également en place un « écran » qui permettra d'annoncer les races. Ce point sera testé lors de la Coupe de France de Troyes sous réserve de faisabilité technique et financière pour l'écran.

Réduire le temps sur site pour les catégories U19 à Elite : déplacer les U17 le matin (grosse catégorie chronophage pour le timing et non représentative du très haut niveau).

Fermer le parc DN1 : laisser le parc ouvert uniquement lors des essais et après les finales mais le fermer entre temps pour laisser les pilotes évoluer sereinement.

Valoriser le prize money : Pas forcément donner plus au vainqueur mais davantage valoriser les finalistes et réfléchir à une suppression des prix pour les U19.

Valoriser les cérémonies protocolaires : jouer des musiques valorisantes, installer le vélo du vainqueur sur le podium, revivre la finale sur écran, faire une interview du vainqueur.

Essais : mettre en place des essais chaque vendredi de la Coupe de France pour les U19 et les Elite. Adapter le temps au nombre de pilotes (convenir d'un nombre de tours maxi plutôt qu'une durée pour s'adapter à la réalité de la compétition).

Revoir la qualité du live qui servira aussi le public sur site : Réalisation d'interviews pendant les pauses ou en amont ; résumé de 3 minutes pour combler les pauses et créer une dynamique ; mettre en place des caméras embarquées pour certains pilotes ; Réaliser des portraits des pilotes ; Annonce du changement de catégorie avec un jingle.

Championnats de France des DN & EA 2027

La CNBMX échange sur le nombre d'épreuves support aux Championnats de France des structures labellisées DN1, DN2 et EA. Pour la saison BMX Racing 2027, les épreuves supports seront les 4 week-end de Coupe de France (Bolbec ; La Roche sur Yon ; Besançon ; Schwenheim) et les Championnats de France de Troyes.

Classements par points 2027

Dans la continuité du point précédent et afin d'alimenter la Note aux Clubs 2027, il est proposé aux membres de la CNBMX de reconduire le même fonctionnement pour les CPP National et CPP Challenge France.

Journal d'informations
Commission Nationale de BMX Racing
4 et 5 septembre 2026 – Montigny le Bretonneux

CPP National (10 épreuves) :

- Les **8 meilleurs résultats** seront pris en compte (**2 jokers**) pour l'établissement du CPP final.
- Les **7 meilleurs résultats** seront pris en compte (**1 joker**) pour l'établissement du CPP jusqu'à Besançon (utile aux sélections Challenge Européen et Challenge Mondial).

CPP Challenge France (3 épreuves) :

- Le CPP Challenge France prendra en compte les 3 manches du Challenge France de la zone Interrégionale où évolue le pilote sans aucun joker.

Transpondeurs sur Challenge National et TFBMX 2027

La CNBMX évoque le sujet de l'utilisation des transpondeurs sur le TFBMX et sur le Challenge National en 2027.

Concernant le TFBMX, l'utilisation des transpondeurs ne semble pas tout à fait pertinente pour les jeunes pilotes, d'autant plus que le matériel nécessaire à leur bonne utilisation n'est pas mis en place et peut engendrer des coûts supplémentaires.

Pour le Challenge National il est précisé que lors des Championnats de France, qui se déroule le même week-end, l'intégralité des pilotes roulent en utilisant les transpondeurs. Il est donc proposé que les pilotes qui participent au Challenge National roulent dorénavant avec les transpondeurs. Les pilotes nationaux utiliseront leur transpondeur comme sur les autres épreuves. Pour les pilotes issus du Challenge France, les pilotes auront trois possibilités :

- Utiliser un transpondeur déjà en leur possession,
- Acheter un transpondeur,
- Louer un transpondeur au tarif de 5€ pour la compétition (la location se fera via un espace dédié sur la plateforme d'engagement).

Actualités DTN

Laetitia LE CORGUILLE présente à l'ensemble des membres les différentes actualités DTN.

Développement

Du point de vue statistiques, les licences BMX Racing sont en augmentation de 0,86%.

Journal d'informations
Commission Nationale de BMX Racing
4 et 5 septembre 2026 – Montigny le Bretonneux

Un stage de revue d'effectif fille est prévu en octobre avec 16 pilotes de 13 à 16 ans. Cette revue d'effectif permettra la détection de quelques pilotes qui se retrouveront à effectif restreint pour un nouveau stage en février 2027.

Il est annoncé aux membres le lancement d'une étude des entraînements non mixtes en BMX Racing. Un questionnaire d'enquête a été envoyé auprès des clubs test. Les créneaux mis en place se déroulent 1 fois par semaine ou 1 fois tous les 15 jours.

Sportif

Pôle France Jeune - Bourges

La nouvelle piste de BMX Racing de Bourges est terminée. Le Pôle France jeune accueille maintenant 6 athlètes avec 3 pilotes déjà présents et 3 nouveaux. Il est noté qu'il n'y a pas de filles. Après échanges sur ce point entre les membres il est proposé d'aller solliciter directement des filles pour venir au Pôle France jeune plutôt que ces dernières postulent pour venir. L'objectif serait de mettre en place une démarche spécifique pour les féminines avec une attention particulière les concernant.

Pôle France Elite - SQY

Le pôle France Elite accueille 10 pilotes avec une priorité donnée chez les féminines qui sont 6. D'autres pilotes viendront étoffer cet effectif de manière assez récurrente.

Pour les 3 dernières Coupe du Monde, la sélection en Equipe de France se fera uniquement dans la catégorie Elite sauf pour un pilote U23 qui est en tête du classement Coupe du Monde. Un stage de préparation à ces trois dernières Coupe du Monde se déroulera prochainement à Saint-Quentin-en-Yvelines.

Formation

Une formation d'entraîneur fédéral BMX Race se déroulera prochainement avec une session en visio le 15 septembre puis une session en présentiel au Centre National du Cyclisme de Trappes en novembre.

Après avoir présenté les activités DTN, une discussion est engagée auprès des membres au sujet des sur-classements. L'objectif est de clarifier à qui appartient la compétence d'acter le sur-classement en fonction du niveau du pilote. Si le sur-classement intervient sur une épreuve nationale, alors c'est la Direction Technique Nationale qui a la compétence de le prononcer. Si le sur-classement intervient pour une épreuve régionale ou départementale, alors c'est le Manager Technique Territorial (représentant de la DTN en local) qui a la compétence de le prononcer.

Journal d'informations
Commission Nationale de BMX Racing
4 et 5 septembre 2026 – Montigny le Bretonneux

Il s'en suit un échange au sujet des dérogations ou repêchages avec le souhait d'avoir une évolution de la procédure pour l'année prochaine. A ce titre et à compter de la saison 2027, il est proposé la mise en place d'un formulaire de demande de dérogation qui ne pourra être rempli que par un responsable régionale BMX Racing en lien avec le manager technique territorial. Cela permettra à chaque CRBMX et CR d'être impliquées dans la démarche mais également d'effectuer un filtre afin de ne faire suivre que les demandes avérées et justifiées.

Tableau récapitulatif sur classement et repêchages :

	Surclassement	Repêchage / Dérogation
Niveau national	Compétence Direction Technique Nationale	Compétence Direction Technique Nationale
Niveau régional et inférieur	Compétence Manager Technique Territorial	Compétence Manager Technique Territorial

Pour finir il est proposé à la CNBMX une évolution du montage des feuilles de race sur le TFBMX. En effet, les feuilles de race sont actuellement montées de manière aléatoire et cela peut avoir pour conséquence d'avoir des races très difficiles dès le premier tour. Aussi, la DTN propose que le montage des feuilles de race se fassent selon le classement par points interrégional afin d'avoir les têtes de série répartis dans chaque race.

Après échanges avec les membres, il est décidé de rester sur le montage aléatoire des feuilles. Ce côté aléatoire reste typique de ce genre de course. Avec le format LCQ et en cas de race difficile, il est possible de se repêcher lors du tour LCQ. A l'inverse, en cas de race moins difficile cela permet à des pilotes d'accéder directement en phase finale ce qui ne serait pas possible autrement.

Modifications réglementaires

En préambule, le Président de la CN estime qu'il convient de préciser qui a la prérogative de la réglementation de la discipline entre la CNCA et la CNBMX. La Vice-Présidente annonce aux membres que le Secrétaire Général de la FFC a clairement explicité dans un

Journal d'informations
Commission Nationale de BMX Racing
4 et 5 septembre 2026 – Montigny le Bretonneux

échange de mail avec la CNCA que seules les commissions sportives pouvaient proposer des modifications réglementaires au Bureau Exécutif.

Les membres de la CNBMX sont ensuite interrogés sur deux sujets distincts : les caméras embarquées type Go Pro et les sanctions en BMX Racing dans le titre 12 « Règlement disciplinaire » de la FFC.

Caméra embarquée type Go Pro en BMX Racing

Le règlement actuel stipule que le port d'une caméra embarquée type GoPro n'est possible qu'après accord préalable de la FFC et lorsque cela rentre dans le cadre de la production TV.

Le matériel a beaucoup évolué avec des caméras aujourd'hui plus légères et plus compactes.

Aussi, il est proposé de faire évoluer la réglementation afin que la caméra embarquée soit utilisable pour des pilotes de la catégorie Elite, que si la FFC l'autorise et que cela rentre dans le cadre de la promotion de la discipline. Les autorisations ne seront permises que pour 2 ou 3 pilotes maximum par jour de course.

Une demande préalable devra être faite par mail au responsable des épreuves BMX Racing qui communiquera ensuite au Président de Jury le listing des pilotes autorisés à rouler avec durant le jour de compétition.

Titre 12 - Règlement disciplinaire et sanctions en BMX Racing

Sur proposition de la CNCA BMX Racing, il est proposé de rajouter un tableau des sanctions BMX racing dans le chapitre II – Barème des pénalités.

Ce tableau liste un ensemble d'infractions avec la sanction applicable et, le cas échéant, l'amende correspondante.

Les membres de la CNBMX échangent sur l'ensemble des infractions et ajustent le contenu tant sur les infractions que sur les amendes et les sanctions.

Dans le cas d'une amende adressée à un club, il est fortement préconisé aux clubs BMX qui ne l'ont pas déjà fait, d'intégrer une clause dans leur règlement intérieur qui précise le cadre applicable du retour de la sanction aux personnes concernées par l'amende.

Question et suggestions à la CNBMX

Journal d'informations
Commission Nationale de BMX Racing
4 et 5 septembre 2026 – Montigny le Bretonneux

Les membres de la CNBMX échangent et répondent aux questions et suggestions qui leur ont été adressé récemment.

Paddocks DN & EA

Il est proposé dans le mail de le fermer au public pendant les compétitions et de l'ouvrir en amont et en aval des compétitions.

Ce sujet a été abordé en groupe de travail de la réforme de la Coupe de France. Il représente une contrainte technique et financière pour les organisateurs. Toutefois, une sollicitation sera faite auprès des organisateurs pour pouvoir faire un test en 2027 pour l'espace DN1 ou l'espace DN1 + DN2.

Il est ensuite demandé d'avoir accès à l'électricité dans les paddocks.

Cette mise en place pour l'ensemble des équipes est une très grosse contrainte technique et financière pour les organisateurs. Toutefois il est tout à fait possible aux équipes d'acquérir des mini-groupes électrogènes sur batterie. Ces derniers sont silencieux et répondent parfaitement aux besoins des équipes.

Toujours dans la zone des paddocks, il est proposé d'avoir un retour son de la sonorisation pré-grille afin d'entendre les appels ou autre informations utiles au bon déroulé de l'épreuve.

Ce sujet a déjà été évoqué durant la saison 2026 et une évolution est à venir dans les cahiers des charges des épreuves 2028 (les cahiers des charges 2027 ayant déjà été signé). Toutefois, une demande de faisabilité sera adressée aux organisateurs.

Concernant l'accès et les emplacements pour les remorques et camions, il est demandé de prévoir des accès adaptés à ce type de véhicule et de favoriser leurs accès.

Cette demande est pertinente mais ne correspond pas toujours à la configuration des sites. Toutefois, une sensibilisation sera faite auprès des organisateurs lors de la réunion annuelle de début de saison et la présentation de leur plan d'implantation respectif.

Pilotes étrangers dans les DN BMX Racing

Il est demandé qu'un pilote étranger puisse être considéré comme un pilote titulaire après une certaine période qui reste à définir.

Après échange entre les membres, il est précisé que ce sujet doit revu par le nouveau secrétaire général de la FFC.

Obligation d'intégrer des pilotes féminines dans les structures labellisées, y compris Equipe Avenir.

L'obligation d'intégrer des pilotes féminines dans les équipes pourrait recréer un phénomène de « mercato » chez les jeunes, au détriment des clubs formateurs. Plutôt

Journal d'informations
Commission Nationale de BMX Racing
4 et 5 septembre 2026 – Montigny le Bretonneux

qu'une obligation réglementaire, il semble préférable de réfléchir à des actions favorisant durablement le recrutement, la formation et l'accompagnement des jeunes filles.

La CNBMX confirme la volonté d'avancer sur les sujets de formation et de recrutement chez les pilotes féminines. Toutefois elle précise que le Bureau Exécutif de la FFC a déjà statué sur la présence des pilotes féminines obligatoire dans les équipes féminines et que ce point restera inchangé pour 2027.

Retour sur les Championnats de France 2026

Plusieurs points sont abordés sur ce sujet. Le premier concerne le manque d'information au sein des paddocks et le second met l'accent sur le peu de pilote Elite présents qui avait pour incidence un faible nombre de tours à faire pour ces derniers (4). Cela pose question vis à vis de l'image que cela renvoie.

Un debriefing est à venir concernant le premier point avec le Président de Jury et son adjoint, afin d'identifier les points positifs dans l'organisation ainsi que les axes d'amélioration. Concernant la participation des pilotes Elite, ce sujet a très largement été évoqué. Une question est aujourd'hui posée pour mettre en place une obligation de participation à cette épreuve.

Calendrier 2027

Il est précisé que la sortie anticipée du calendrier a été appréciée. Ensuite il est demandé que la Coupe d'Europe qui se déroule en France ne compte pas comme épreuve support aux championnats de France des DN & EA.

Ce sujet a déjà été débattu par les membres dans le point 6 de l'ordre du jour et il est confirmé que la Coupe d'Europe qui se déroule en France ne comptera pas.

Questions diverses

Informations sur les Championnats du Monde BMX Racing 2027

Le plan initial de faire la piste de BMX racing à Annecy est toujours d'actualité en espérant que le recours puisse permettre de débloquer la situation. Dans le cas contraire ce serait à Scionzier que sera construite la piste BMX racing qui accueillera l'épreuve.

Infos candidature CDM 2032

Les membres de la CNBMX sont informés que la FFC a porté la candidature de la France pour l'accueil et l'organisation des Championnats du Monde BMX Racing 2032. Le choix de l'attribution de l'épreuve se fera lors du congrès annuel de l'UCI en marge des Championnats du Monde Route.