

---

## JOURNAL D'INFORMATIONS

---

**Commission Nationale de BMX Racing**

**30 et 31 janvier 2026 – Montigny le Bretonneux**

**Membres présents :**

|                         |           |
|-------------------------|-----------|
| M. Joël MARTINEZ        | Président |
| M. Hubert BERRUYER      | Membre    |
| Mme Marie-Laure BRUNAUD | Membre    |
| M. Clément BRUTOUT      | Membre    |
| M. Simon GENDRONNEAU    | Membre    |
| Mme Anne GERIN          | Membre    |
| M. Didier HUGOT         | Membre    |
| M. Jérôme VAYSSE        | Membre    |

**Assistent :**

|                           |  |
|---------------------------|--|
| Mme Myriam PRETOT         | Invitée Vice-Présidente FFC                    |
| Mme Laëtitia LE CORGUILLE | Référente DTN                                  |
| M. Xavier GAVORY          | Directeur de la DERS                           |
| M. Jonathan NOYANT        | Responsable des épreuves BMX Racing            |
| M. Alexis FOUCAUD         | Adjoint au responsable épreuves BMX Racing BMX |
| Mme. Laura CORSO          | Responsable Urban Cycling                      |
| M. Alexis CALLE           | Référent équipements FFC (points 1 & 2 ODJ)    |

**Absent excusé :**

|                          |        |
|--------------------------|--------|
| M. Sebastien LEYENDECKER | Membre |
|--------------------------|--------|

---

## **JOURNAL D'INFORMATIONS**

---

**Commission Nationale de BMX Racing**

**30 et 31 janvier 2026 – Montigny le Bretonneux**

### **CNBMX – 30 et 31 janvier 2026**

**Ce journal d'information est à destination des acteurs de la discipline du BMX Racing (clubs, coaches, licenciés, etc...). Il ne reprend pas l'intégralité des éléments discutés en CNBMX mais seulement les informations utiles pour une bonne communication.**

---

En préambule de la réunion, Joël MARTINEZ invite Xavier GAVORY, nouveau Directeur des Evènements et de la Réglementation Sportive (DERS) à se présenter auprès des membres.

### **Réforme classement des pistes BMX Racing et formation référents techniques**

Marie-Laure BRUNAUD et Alexis CALLE, présentent la réforme des classements des pistes de BMX Racing. Cette réforme a pour objectif une simplification de chaque classement de piste et une meilleure lisibilité des niveaux de classement possibles.

Il existe actuellement 5 niveaux de classement qui sont numériques ou avec une mention inter challenge ou inter championnat. Différentes problématiques ressortaient avec une incompréhension du niveau de compétition que pouvaient accueillir la piste classée ou une perte de demande de classement de niveau 1 au détriment du niveau interchallenge.

Il est proposé que les niveaux de classement correspondent d'avantage au niveau d'épreuve qui peut être organisé dessus : loisir, régional, national ou international. Ce niveau sera défini suivant le type de piste existante (butte à 8m, butte à 5m, section PPEX, etc...)

Il est également proposé la création de visuels de classement pour renforcer la lisibilité et valoriser l'image du dispositif de classement fédéral auprès des collectivités.

Concernant la formation des référents techniques (RT), il est proposé un principe de socle de formation commun à tous les niveaux puis des jours de formations supplémentaires associé à un dossier de retour d'expérience sur des projets réalisés pour passer les niveaux supérieurs.

---

## **JOURNAL D'INFORMATIONS**

---

### **Commission Nationale de BMX Racing**

**30 et 31 janvier 2026 – Montigny le Bretonneux**

#### **Intégration du Pumptrack à la CNBMX**

Joël MARTINEZ introduit le sujet de l'arrivée du pumptrack sous le giron de la CNBMX. Il présente les objectifs majeurs qui ont été intégrés à la feuille de route de la CNBMX par le Président de la FFC :

- Superviser et collaborer avec la DTN et la DERS pour l'organisation du Championnat de France.
- Développer la discipline en lien avec les commissions régionales afin qu'un championnat régional soit réalisé dans chaque comité.
- Penser et organiser le développement de l'activité dans une structuration fédérale, en particulier par les clubs.

Alexis CALLE présente ensuite la nouvelle attestation de classement pour les Pumptracks. Le classement d'un pumptrack est désormais possible à 2 niveaux : Régional et National. La création d'une identité visuelle sera associée à chaque niveau de classement. Cette nouvelle attestation est acceptée à l'unanimité par la CNBMX.

Sur sollicitations de plusieurs commissions régionales Pumptrack, il est proposé d'intégrer la catégorie U7 dans les catégories pouvant participer aux épreuves régionales. Cette proposition est adoptée par la CNBMX qui souhaite garder une uniformité avec les épreuves BMX Racing régionales.

Pour finir et après échanges entre les membres, la CNBMX propose de fixer les dates des Championnats de France Pumptrack au 3 et 4 octobre 2026. Cette proposition sera soumise au Bureau Exécutif pour validation. Un appel à candidature va être lancé prochainement pour trouver le lieu.

#### **Actualité DTN**

Laetitia LE CORGUILLE présente l'actualité de la Direction Technique Nationale.

Du point de vue de la formation, il y a eu 12 inscrits pour la session d'entraîneur fédéral en novembre 2025. Le nouveau calendrier INF prévoit une formation d'entraîneur BMX en novembre 2026 à Saint-Quentin-en-Yvelines.

---

## **JOURNAL D'INFORMATIONS**

---

### **Commission Nationale de BMX Racing**

**30 et 31 janvier 2026 – Montigny le Bretonneux**

Au niveau de l'Equipe de France, Florent BOUTTE n'est plus le head coach. Un stage de cohésion Equipe de France a eu lieu dans les Alpes avec le staff et 4 pilotes.

Un stage pôle France Elite a également eu lieu avec inclusion de pilotes féminines.

En ce qui concerne le développement BMX Racing : Une étude statistique sur les chiffres montre que le taux de féminisation en BMX Racing reste assez faible dans les licences Jeunesse (9,9%) mais la féminisation progresse. Une étude va être faite sur les effets des entraînements non mixtes sur les pilotes féminines à partir de septembre 2026. Un questionnaire sera par ailleurs proposé à tous les clubs de France prochainement pour faire un état des lieux de la féminisation dans le BMX.

Pour finir, un questionnaire vient d'être diffusé auprès des entraîneurs BMX racing pour avoir leur avis sur les limitations de braquets chez les jeunes.

### **Réforme de la Coupe de France**

Afin de pouvoir réformer la Coupe de France de BMX Racing, il est d'abord présenté aux membres un état des lieux du circuit existant et qui met en exergue les points suivants :

- Circuit de renommée internationale
- Meilleures audiences Velo + TV
- Ecllosion des champions de demain
- Business plan favorable aux organisateurs
- Business plan défavorable à la FFC
- Pas de partenaire titre

Les membres de la CNBMX discutent ensuite des objectifs souhaités de cette réforme. Ces derniers seront ensuite traités au sein d'un groupe de travail afin de proposer des idées afférentes aux objectifs en étudiant leur faisabilité.

Les objectifs fixés sont d'ordres sportifs et financiers :

- Rajouter de l'attractivité pour les pilotes Elite sur le circuit,

---

## JOURNAL D'INFORMATIONS

---

### Commission Nationale de BMX Racing

**30 et 31 janvier 2026 – Montigny le Bretonneux**

- Faire de la Coupe de France une préparation aux épreuves internationales,
- Equilibrer le budget pour la FFC et préserver celui de l'organisateur,
- Mettre en valeur les catégories phares avec la mise en place d'un timing « pro »,

Il est suggéré que les pilotes Elite soient directement interrogés pour connaître leurs motivations à participer ou non à la Coupe de France.

Un groupe de travail est constitué pour avancer sur ces réflexions et sera composé de : Anne GERIN (responsable du groupe de travail), Joël MARTINEZ, Myriam PRETOT, Clément BRUTOUT, Jérôme VAYSSE et Jonathan NOYANT.

Un premier retour du groupe de travail sera fait fin du printemps 2026 et la restitution finale sera faite lors de la CNBMX de Septembre.

### Labellisations DN et EA 2026

Les labellisations DN et EA BMX Racing 2026 sont au nombre de 41 et réparties de la façon suivante :

- DN1 : 10 structures dont 0 sans féminine
- DN2 : 15 structures dont 3 sans féminine
- EA : 16 structures dont 4 sans féminine



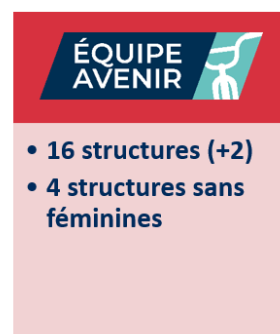
**DN1** 


- 10 structures
- 0 structure sans féminines



**DN2** 

- 15 structures (-4)
- 3 structures sans féminines



**ÉQUIPE AVENIR** 

- 16 structures (+2)
- 4 structures sans féminines

---

## JOURNAL D'INFORMATIONS


---

### Commission Nationale de BMX Racing

**30 et 31 janvier 2026 – Montigny le Bretonneux**

**Il est rappelé qu'à compter de l'année prochaine, les structures candidates aux labels DN ou EA 2027 devront comporter minimum 1 pilote féminine dans leur effectif.**

Un point est fait au sujet des DN2 suite à l'évolution de l'effectif minimum passant de 3 à 5 pilotes pour la saison 2026.

| DN2                         |   |
|--|---|
| 2025   | 2026  |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• 19 structures</li><li>• 100 pilotes</li><li>• 28 féminines</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• 15 structures</li><li>• 97 pilotes</li><li>• 32 féminines</li></ul> |

A la lecture des chiffres il convient d'observer que la baisse de structures labellisées passant de 19 à 15 (-21%) n'influe pas sur le nombre total de pilotes dans les DN2 qui passe de 100 à 97 (-3%). Il est par ailleurs précisé que le nombre de pilotes féminines est passé de 28 à 32 dans les DN2.

### Etude des candidatures 2027

La CNBMX étudient les différentes candidatures. Il est précisé que l'ensemble des attributions des épreuves 2027 seront proposées lors du Bureau Exécutif de Mars.

### Infographie du format LCQ

Jonathan NOYANT présente une infographie du format LCQ proposée par la CNCA BMX. Cette dernière va être reprise sur la forme afin de correspondre à la charte graphique de la FFC. Les membres de la CNBMX approuvent son contenu et remercie la CNCA BMX pour ce travail.

---

## **JOURNAL D'INFORMATIONS**

---

### **Commission Nationale de BMX Racing**

**30 et 31 janvier 2026 – Montigny le Bretonneux**

Cette infographie sera ensuite reprise pour être communiquée très largement auprès des clubs et ainsi toucher les licenciés qui rouleront sous ce format en 2026.

### **Retour sur les débriefings organisateurs 2025**

Les debriefings des organisateurs 2025 pour les épreuves de la Coupe de France, du TFBMX et des Championnats de France se sont tenus fin novembre et début décembre.

Ces debriefings ont pour but de lister les points positifs et les axes d'améliorations des organisations selon 3 items principaux :

- Pendant la compétition – volet sportif (8 questions + observations)
- Environnement de la compétition – volet évènementiel (8 questions + observations)
- Divers (2 questions ouvertes)

L'ensemble de ces éléments sont proposés, pour chaque épreuve, dans un formulaire Forms qui est ensuite complété par les membres de la CNBMX présents ainsi que par le personnel de la DERS. La compilation des questionnaires sert ensuite de base de travail pour les différents débriefings et ainsi échanger dans un but constructif pour les prochaines organisations.

Ce moment d'échange est également l'occasion de laisser la parole aux organisateurs quant à leur retour d'expérience et ainsi nous indiquer ce qu'ils ont apprécié ou non afin d'améliorer leur accompagnement dans leur préparation aux organisations mais également durant l'évènement.

Joël MARTINEZ présente aux membres chaque débriefing des organisations et les points forts y afférant. Le bilan est globalement très satisfaisant avec des organisations de qualités malgré une saison 2025 marquée par les conditions météorologiques défavorables (vent, canicule). A ce titre, la mise en œuvre du Conseil Consultatif BMX a été souligné. La CNBMX souhaite d'ailleurs étendre la composition du

---

## **JOURNAL D'INFORMATIONS**

---

### **Commission Nationale de BMX Racing**

**30 et 31 janvier 2026 – Montigny le Bretonneux**

CCBMX pour 2026 en y intégrant 2 pilotes Challenge (1 homme, 1 femme) et ce, dans un souci de représentativité des pilotes suivant leur niveau d'appartenance.

### **Questions diverses**

#### **Statistiques licences BMX**

Joël MARTINEZ commente les statistiques des licences BMX Racing début 2026 qui présente un léger recul de 1,75%. Ce chiffre est à mettre en perspective avec l'augmentation de 12% des licenciés BMX en 2025 (effet JO). Il est également précisé que le manque d'Indoor en janvier 2026 pouvait participer à la prise de licence plus tardive des compétiteurs.

#### **Etat des groupes de travail et nomination des responsables**

- Groupe de travail des Montées-descentes 2026/2027 : Sebastien LEYENDECKER est nommé en responsabilité de ce groupe afin de proposer un retour à la mi-mars.
- Groupe de travail quotas challenge france : Simon GENDRONNEAU est nommé en responsabilité de ce groupe afin de proposer un retour avant fin avril.